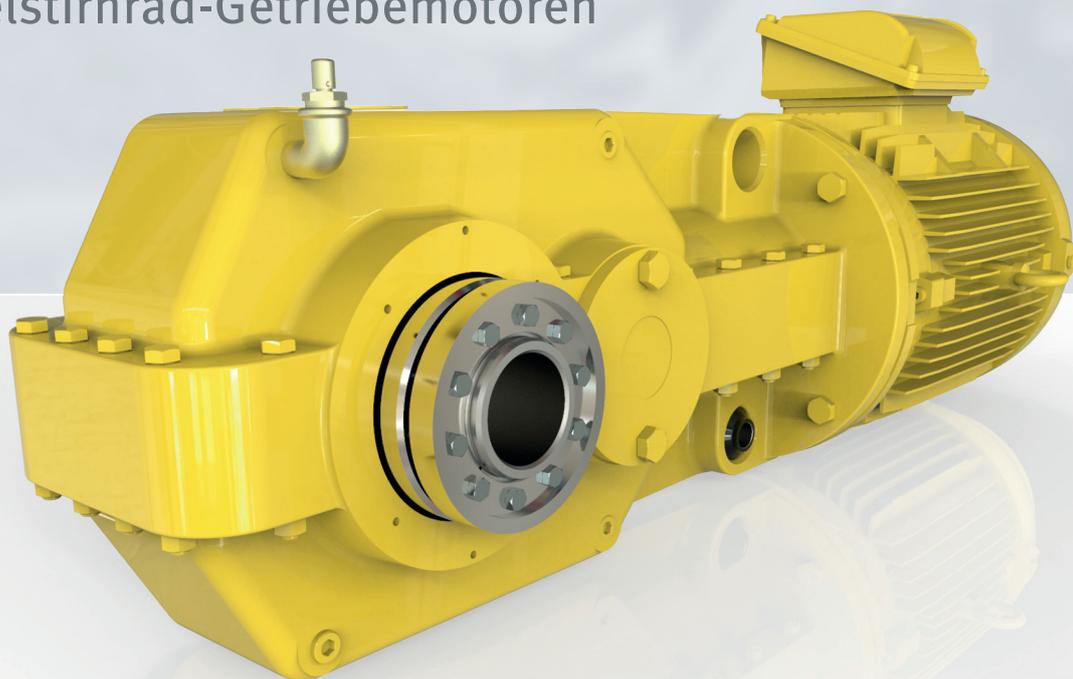




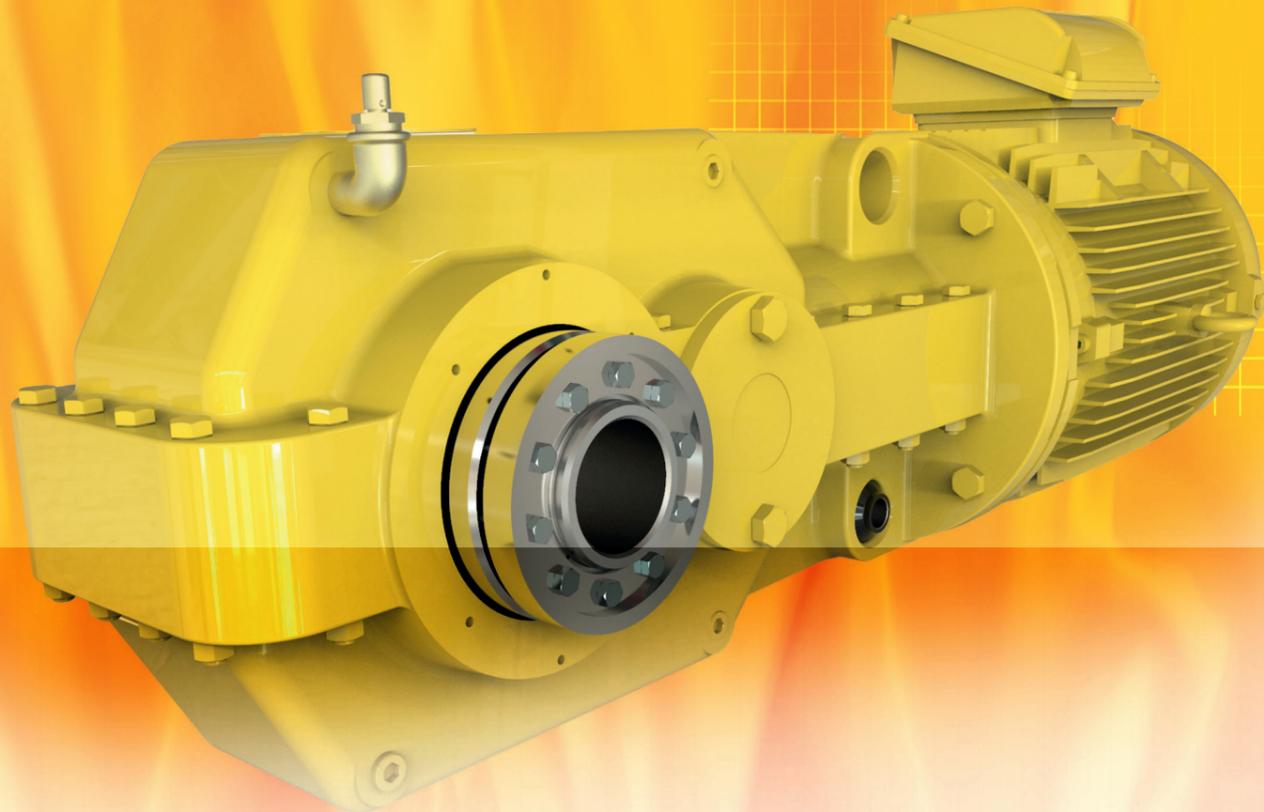
## QuarryMaster®

Kegelstirnrad-Getriebemotoren



# Läuft und läuft und läuft und läuft...

Sie fördern dauerhaft Großes zu Tage? Sie bewegen auch schon mal unvorstellbare Massen? Für Sie ist Stillstand ein Fremdwort? Dann sind wir auf einer Linie.



## QuarryMaster® Förderbandantriebe – stark, robust, flexibel

**Der Stiebel QuarryMaster® ist ein hochwertiger und extrem robuster Getriebemotor, den wir speziell für die Anforderungen der Fördertechnik entwickelt haben.**

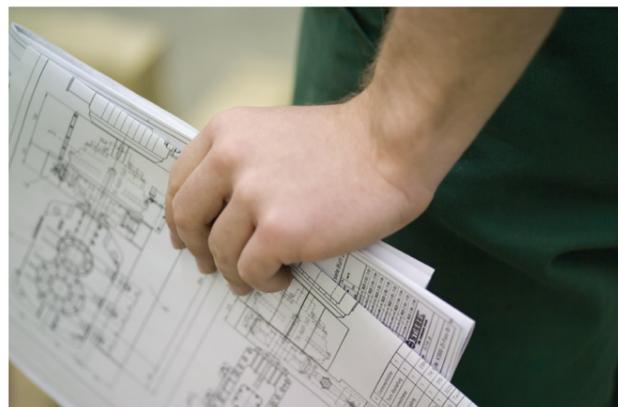
Das kompakte Gehäuse vereint das leistungsstarke Stiebel-High-Tech Getriebe mit einem Qualitäts-IEC-Motor zu einer dauerhaft überzeugenden Einheit. Die B5- bzw. B14-IEC-Motoren sind direkt an das Getriebegehäuse angeflanscht. Die Leistung der Förderbandantriebe beträgt zwischen 1,1 und 90 kW.

In Kombination mit der bewährten Zahnkupplung im Ölbad zwischen Getriebe und Motor sind die Förderbandantriebe vor allem für den unteren bis mittleren Lastbereich konzipiert. Dank der besonders kompakten Bauweise lassen sich verschiedenste Einbausituationen realisieren.

Ausgelegt für härteste Bedingungen, überzeugt der QuarryMaster® durch optimale Standsicherheit selbst bei großen Lasten oder häufigen Lastwechseln. Hierzu tragen vor allem hochwertige Detaillösungen wie die integrierte Drehmomentaufnahme oder die ölgeschmierte Rücklaufsperre bei. Dank großer Hohlwellen-Variantenvielfalt lässt sich der QuarryMaster® flexibel an unterschiedlichste Anforderungsprofile anpassen.

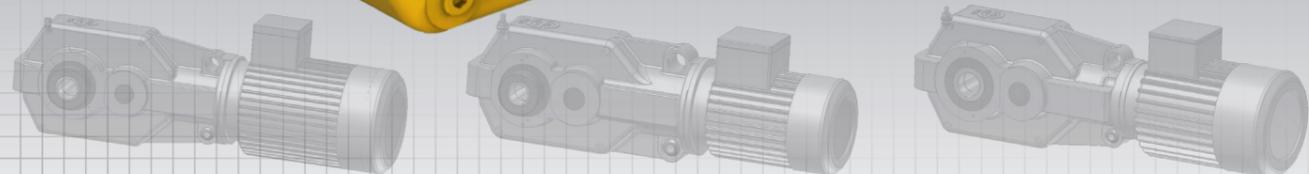
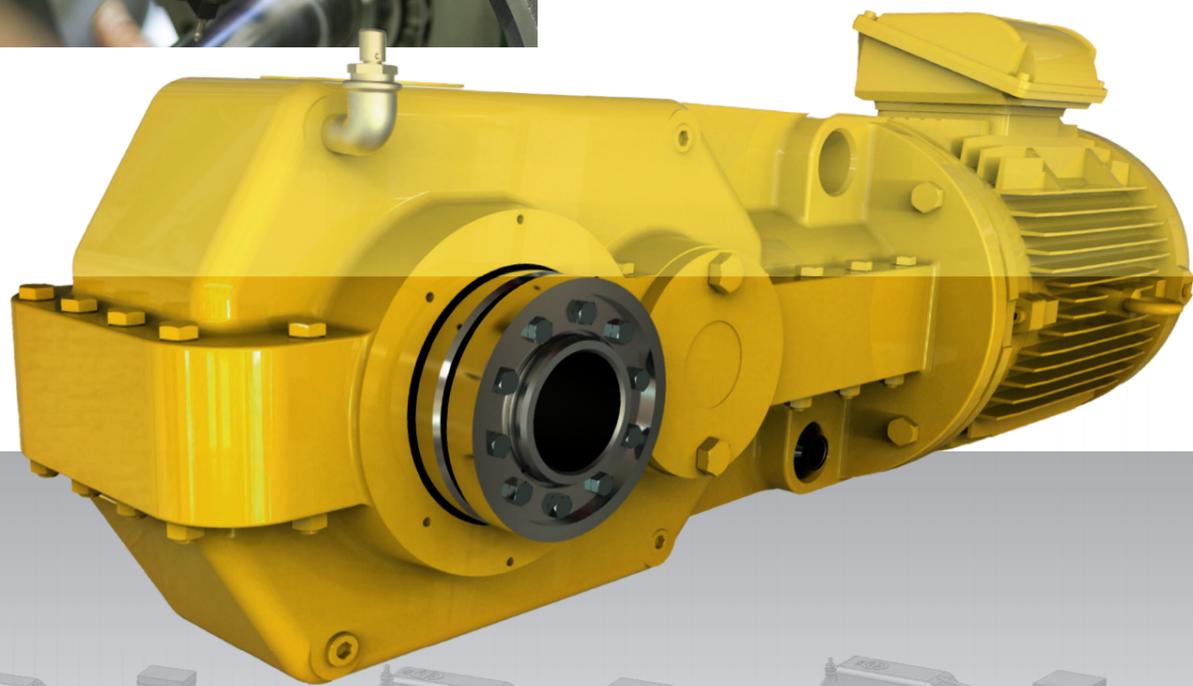


## Höchstes technisches Niveau – aus Tradition



In jedem Antrieb von Stiebel steckt die reiche Erfahrung aus sechs Jahrzehnten intensivster Praxis. Verlassen Sie sich auf dieses Know-how.

Wir wissen sehr genau, dass unsere Antriebe immer tadel- und reibungslos funktionieren müssen. Unter enormen Belastungen, in rauesten Umgebungen und ohne Pause. Auch am anderen Ende der Welt. Dafür bauen wir unsere Antriebe auf allerhöchstem technischen Niveau, ebenso robust wie zuverlässig. Diesen hohen Qualitätsstandard sichern wir durch fortwährende Kontrollen mit den modernsten Mess- und Prüfgeräten.



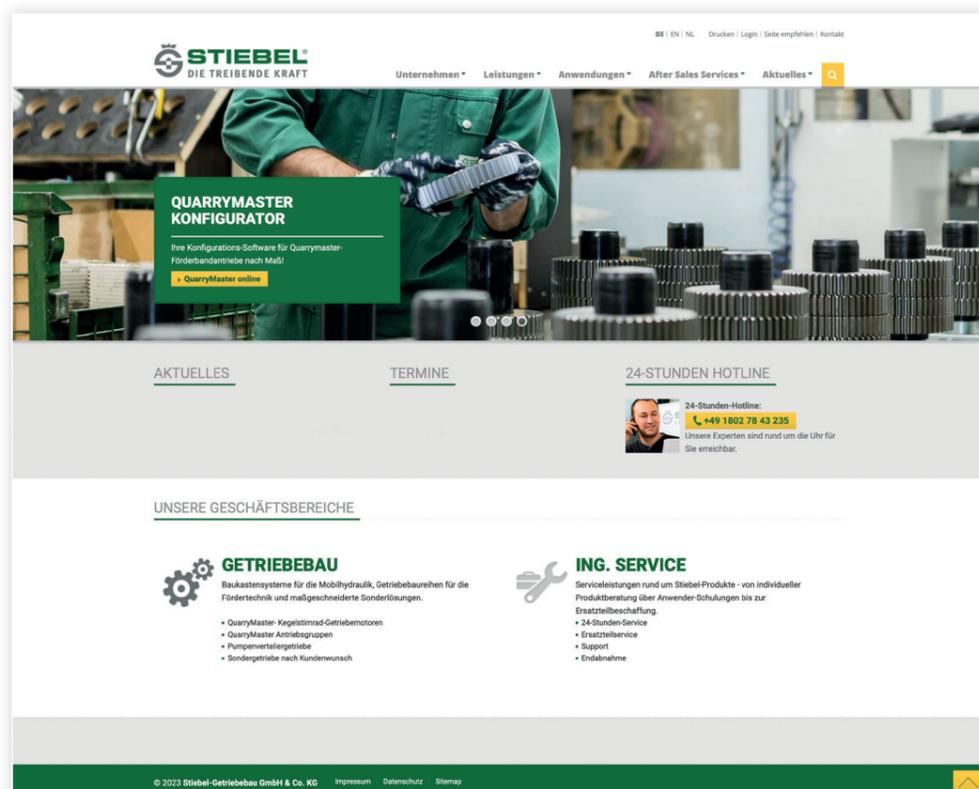
## Anwendungsbeispiele



Ideal für den harten Einsatz in Steinbrüchen, Kiesgruben, Zementfabriken – überall wo Schüttgüter gewonnen und transportiert werden.

## Stiebel online

Unsere ständig aktualisierte Website hält Sie umfassend und übersichtlich über alle Neuheiten und Produkte aus dem Hause Stiebel auf dem Laufenden. Und Sie bietet Ihnen natürlich auch den direkten Draht zu allen Informationen und Daten rund um unsere QuarryMaster®-Antriebe. Und natürlich zu uns.



## Berechnungs- und Auslegungs-Software

Mit unserer QuarryMaster® Auslegungs-Software unterstützen wir Sie bei der Auswahl des Getriebemotors, der Ihren individuellen Anforderungen und Ansprüchen optimal gerecht wird.

Den entsprechenden Link finden Sie auf unserer Homepage [www.stiebel.de](http://www.stiebel.de) oder über den nebenstehenden QR-Code.



## Leistungsmerkmale auf einen Blick

Merkmal	QuarryMaster®
Leistungsbereich, P	1,1 bis 90 kW
Drehzahlen, $n_2$	22 bis 175 $\text{min}^{-1}$
Drehmoment, T	300 bis 16.000 Nm
Betriebsfaktor, $B_F$	$\geq 1,3$ Standard
Gehäuse-Design	Geteilt, symmetrisch, ohne Regenfänger
Gehäuse-Material	Grauguss
Einbaulagen	8 verschiedene
Rücklauf Sperre	Ölbadgeschmiert, nachrüstbar, Sperrrichtungswechsel möglich
Hohlwellen-Durchmesser, D	30 bis 120 mm
Hohlwelle – Passfedernut	Standard
Hohlwelle – Schrumpfscheibe	Außenliegende Schrumpfscheibe Mehrpreis
Wellendichtringe	Antriebsseitig 1fach Abtriebsseitig 1fach
Drehmomentstütze	Im Gehäuse integriert, inkl. elastische Buchse als Standard
Motor	IEC Standard
Elektromotoren – Frequenz / Anschlussspannung	50/60 Hz < 3 kW à 230/400 V $\geq 4$ kW à 400/690 V
Elektromotoren – Schutzart / ISO	IP 55 / F
Elektromotoren – Kaltleiter	3 Kaltleiter
Bremsmotoren	Optional erhältlich
Fremdlüfter	Optional erhältlich

## QuarryMaster® Getriebemotoren 1,1 – 1,5 kW

Förderband-Antriebe

<b>K011 1,1 kW</b>		Motorflansch B5-D200														ca. 86 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 57 51 46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40	40	610	180	172	240	750	179	90	302	159	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K012 1,1 kW</b>		Motorflansch B5-D200														ca. 91 kg	
Drehzahl																	
30 26 24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40	40	660	180	172	240	798	179	90	302	159	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K015 1,5 kW</b>		Motorflansch B5-D200														ca. 88 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 57 51 46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40	40	632	180	172	240	770	179	90	302	159	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K016 1,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 97 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40	40	669	180	172	240	807	199	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K016 1,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 97 kg	
Drehzahl																	
26 24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45	40	669	180	172	240	807	199	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 2,2 kW

Förderband-Antriebe

<b>K022 2,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 97 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40	40	669	180	172	240	807	200	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K022 2,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 97 kg	
Drehzahl																	
80 73 64 57 51 46 40 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45	40	669	180	172	240	807	200	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K022 2,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 97 kg	
Drehzahl																	
37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	669	180	172	240	807	199	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K023 2,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 128 kg	
Drehzahl																	
30 26 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	724	180	172	240	862	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K023 2,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 128 kg	
Drehzahl																	
24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	50	724	180	172	240	862	272	90	302	220	90	218	145	154	16,5	60	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 3,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K030 3,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 103 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40/45	40	669	180	172	240	807	199	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K030 3,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 103 kg	
Drehzahl																	
80 73 64 57																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45	40	669	180	172	240	807	199	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K030 3,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 103 kg	
Drehzahl																	
51 46 40 37 33																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	669	180	172	240	807	199	90	302	169	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K031 3,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 128 kg	
Drehzahl																	
30 26 24																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	50	724	180	172	240	862	272	90	302	220	90	218	145	154	16,5	60	

<b>K032 3,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 184 kg	
Drehzahl																	
22																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	795	225	219	310	971	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 4,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K040 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 109 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
30/35/40/45	40	687	180	172	240	825	222	90	302	192	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K040 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 109 kg	
Drehzahl																	
102 88																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45	40	687	180	172	240	825	222	90	302	192	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K040 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 109 kg	
Drehzahl																	
80 73																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45/50	40	687	180	172	240	825	222	90	302	192	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K040 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 109 kg	
Drehzahl																	
64 57 51 46																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	687	180	172	240	825	222	90	302	192	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K040 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 109 kg	
Drehzahl																	
40 37 33																	
min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	50	687	180	172	240	825	222	90	302	192	90	215	145	154	16,5	60	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 4,0 – 5,5 kW

Förderband-Antriebe

<b>K041 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 133 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
45/50	50	762	180	172	240	900	272	90	302	220	90	218	145	154	16,5	60	

<b>K042 4,0 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 189 kg	
Drehzahl																	
26 24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	833	225	219	310	1009	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K055 5,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 129 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45/50	40	724	180	172	240	862	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K055 5,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 129 kg	
Drehzahl																	
88 80 73 64 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	724	180	172	240	862	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K055 5,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 129 kg	
Drehzahl																	
57 51 46 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	50	724	180	172	240	862	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 5,5 – 7,5 kW

Förderband-Antriebe

<b>K056 5,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 185 kg	
Drehzahl																	
40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	795	225	219	310	971	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K057 5,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 197 kg	
Drehzahl																	
30 26 24 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	858	225	219	310	1034	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K057 5,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 197 kg	
Drehzahl																	
22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	70	858	225	219	310	1034	272	100	366	220	112,5	273	180	192	16,5	60	

<b>K075 7,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 136 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
35/40/45/50	40	762	180	172	240	900	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

<b>K075 7,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 136 kg	
Drehzahl																	
128 115 102 88 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	762	180	172	240	900	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 7,5 – 9,2 kW

Förderband-Antriebe

<b>K075 7,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 136 kg	
Drehzahl																	
80 73 64 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	50	762	180	172	240	900	272	90	302	220	90	218	145	154	16,5	60	

<b>K076 7,5 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 193 kg	
Drehzahl																	
57 51 46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	833	225	219	310	1009	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K077 7,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 248 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	942	225	219	310	1118	329	100	366	266	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K078 7,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 321 kg	
Drehzahl																	
26 24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1012	250	244	360	1212	329	132	450	266	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

<b>K092 9,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 145 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	40	787	180	172	240	925	272	90	302	220	90	215	145	154	16,5	60	
	50											218					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 9,2 – 11,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K092 9,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 145 kg	
Drehzahl																	
88 80 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
40/45/50	50	787	180	172	240	925	272	90	302	220	90	218	145	154	16,5	60	

<b>K093 9,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 201 kg	
Drehzahl																	
73 64 57 51 46 40 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	858	225	219	310	1034	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K093 9,2 kW</b>		Motorflansch B14-D200														ca. 201 kg	
Drehzahl																	
37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	858	225	219	310	1034	272	100	366	220	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K111 11,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 243 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 57 51 46 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	942	225	219	310	1118	329	100	366	266	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K112 11,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 307 kg	
Drehzahl																	
40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1012	250	244	360	1212	329	132	450	266	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 11,0 – 15,0

<b>K113 11,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 331 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1056	250	244	360	1256	329	132	450	266	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

<b>K113 11,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 331 kg	
Drehzahl																	
26 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	75	1056	250	244	360	1256	329	132	450	266	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

<b>K114 11,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 451 kg	
Drehzahl																	
24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90/100	80	1151	280	272	450	1405	329	142	540	266	140	334	225	242	25	100	
	85											341					
	90/95/100											345					

<b>K150 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 265 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88 80 73 64 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	986	225	219	310	1162	329	100	366	266	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K151 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 328 kg	
Drehzahl																	
57 51 46 40 37 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1056	250	244	360	1256	329	132	450	266	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 15,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K152 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 446 kg	
Drehzahl																	
33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90	80	1151	280	272	450	1405	329	142	540	266	140	334	225	242	25	100	
	85											341					
	90/95/100											345					

<b>K153 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 496 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90/100	80	1210	280	272	450	1464	360	142	540	281	140	334	225	242	25	100	
	85											341					
	90/95/100											345					

<b>K153 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 496 kg	
Drehzahl																	
26 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90/100	85	1210	280	272	450	1464	360	142	540	281	140	341	225	242	25	100	
	90/95/100											341					

<b>K153 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 496 kg	
Drehzahl																	
24 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	85	1210	280	272	450	1464	360	142	540	281	140	341	225	242	25	100	
	90/95/100											345					

<b>K153 15,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 496 kg	
Drehzahl																	
22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	90/95/100	1210	280	272	450	1464	360	142	540	281	140	345	225	242	25	100	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 18,5 kW

Förderband-Antriebe

<b>K185 18,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 298 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 102 88 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	1007	225	219	310	1183	360	100	366	281	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K186 18,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 359 kg	
Drehzahl																	
80 73 64 57 51 46 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1077	250	244	360	1277	360	132	450	281	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

<b>K187 18,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 479 kg	
Drehzahl																	
40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	80	1172	280	272	450	1426	360	142	540	281	140	334	225	242	25	100	
	85											341					
	90/95/100											345					

<b>K188 18,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 526 kg	
Drehzahl																	
30 26 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	85	1305	280	272	450	1559	402	142	540	319	140	341	225	242	25	100	
	90/95/100											345					

<b>K188 18,5 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 526 kg	
Drehzahl																	
24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	90/95/100	1305	280	272	450	1559	402	142	540	319	140	345	225	242	25	100	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 22,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K220 22,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 314 kg	
Drehzahl																	
175 158 144 128 115 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
55/60/70	60	1045	225	219	310	1221	360	100	366	281	112,5	267	180	192	16,5	60	
	70											273					

<b>K221 22,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 375 kg	
Drehzahl																	
102 88 80 73 64 57 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1115	250	244	360	1315	360	132	450	281	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

<b>K222 22,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 496 kg	
Drehzahl																	
51 46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90	80	1210	280	272	450	1464	360	142	540	281	140	334	225	242	25	100	
	85											341					
	90/95/100											345					

<b>K223 22,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 545 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	90/95/100	1305	280	272	450	1559	402	142	540	319	140	345	225	242	25	100	

<b>K224 22,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 836 kg	
Drehzahl																	
26 24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
100/110/120	100	1447	360	350	544	1757	402	200	700	319	180	433	max. 300 min. 250		38	120	
	110/120											437					

## QuarryMaster® Getriebemotoren 30,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K300 30,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 417 kg	
Drehzahl																	
115 102 88 80 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
60/70/75/80	70/75	1210	250	244	360	1410	402	132	450	319	125	298	200	217	25	100	
	80											304					

<b>K301 30,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 539 kg	
Drehzahl																	
73 64 57 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90/100	90/95/100	1305	280	272	450	1559	402	142	540	319	140	345	225	242	25	100	

<b>K301 30,0 kW</b>		Motorflansch B5-D350														ca. 539 kg	
Drehzahl																	
51 46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	90/95/100	1305	280	272	450	1559	402	142	540	319	140	345	225	242	25	100	

<b>K302 30,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 991 kg	
Drehzahl																	
30 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
100/110/120	100/120	1536	360	350	544	1846	455	200	700	384	180	433	max. 300 min. 250	321	38	120	
												437					

<b>K302 30,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 991 kg	
Drehzahl																	
26 24 22 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
100/110/120	120	1536	360	350	544	1846	455	200	700	384	180	437	max. 300 min. 250	321	38	120	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 37,0 – 45,0

<b>K370 37,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 692 kg	
Drehzahl																	
115 102 88 80 73 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90/100	90/95/100	1394	280	272	450	1648	455	142	540	384	140	345	225	242	25	100	

<b>K370 37,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 692 kg	
Drehzahl																	
64 57 51 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
80/85/90/100	90/95/100	1394	280	272	450	1648	455	142	540	384	140	345	225	242	25	100	

<b>K371 37,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 976 kg	
Drehzahl																	
46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
100/110/120	100	1536	360	350	544	1846	455	200	700	384	180	433	max. 300 min. 250	321	38	120	
	110/120											437					

<b>K372 37,0 kW</b>		Motorflansch B5-D550														ca. 1.066 kg	
Drehzahl																	
30 26 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
100/110/120	120	1645	360	350	544	1955	486	200	700	430	180	437	max. 300 min. 250	321	38	120	

<b>K450 45,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450														ca. 724 kg	
Drehzahl																	
115 102 88 80 min <sup>-1</sup>																	
D1	D2	A	B	C	E	F	G	H	J	K	L	M	N	N <sub>1</sub>	O	P	
75/80/85/90/100	90/95/100	1394	280	272	450	1648	455	142	540	384	140	345	225	242	25	100	

## QuarryMaster® Getriebemotoren 45,0 – 90,0 kW

Förderband-Antriebe

<b>K450 45,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450											ca. 724 kg			
Drehzahl																
73 64 min <sup>-1</sup>																
<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>O</b>	<b>P</b>
80/85/90/100	90/95/100	1394	280	272	450	1648	455	142	540	384	140	345	225	242	25	100

<b>K451 45,0 kW</b>		Motorflansch B5-D450											ca. 1.011 kg			
Drehzahl																
57 51 46 40 37 33 min <sup>-1</sup>																
<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>O</b>	<b>P</b>
100/110/120	100	1536	360	350	544	1846	455	200	700	384	180	433	max. 300 min. 250	321	38	120
	110/120											437				

<b>K550 55,0 kW</b>		Motorflansch B5-D550											ca. 1.077 kg			
Drehzahl																
115 102 88 80 73 64 57 51 46 40 37 min <sup>-1</sup>																
<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>O</b>	<b>P</b>
100/110/120	100	1622	360	350	544	1932	520	200	700	430	180	433	max. 300 min. 250	321	38	120
	110/120											437				

<b>K750 75,0 kW</b>		Motorflansch B5-D550											ca. 1.400 kg			
Drehzahl																
115 102 88 80 73 64 57 min <sup>-1</sup>																
<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>O</b>	<b>P</b>
100/110/120	100	1751	360	350	544	2061	599	200	700	472	180	433	max. 300 min. 250	321	38	120
	110/120											437				

<b>K900 90,0 kW</b>		Motorflansch B5-D550											ca. 1.480 kg			
Drehzahl																
115 102 88 80 73 min <sup>-1</sup>																
<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N</b>	<b>N<sub>1</sub></b>	<b>O</b>	<b>P</b>
100/110/120	100	1751	360	350	544	2061	599	200	700	472	180	433	max. 300 min. 250	321	38	120
	110/120											437				

## Technische Erläuterungen

Elektromotoren

### Motoren

Die angebauten Motoren entsprechen den einschlägigen Normen und Vorschriften nach IEC. Sämtliche aufgeführte Motorleistungen sind für die Betriebsart S1 angegeben. Alle Motoren können auch für Aussetzbetrieb 60 %, 40 % und 25 % ED ausgelegt werden.

### Ständerwicklung

Normalausführung Isolierstoffklasse „F“ VDE 0530. Die ausgeführte Isolierstoffklasse ist auf dem Leistungsschild gekennzeichnet. An Normmotoren der Isolierstoffklasse „F“ (Ausnutzung nach ISO „B“) können bei Nennleistung die Kühlmitteltemperaturen von 40 °C auf 60 °C erhöht werden. Sofern die Kühlmitteltemperatur maximal 40 °C beträgt, kann die Nennleistung je nach Typ im Dauerbetrieb um 10 bis 15 % gesteigert werden.

Dies gilt nicht für Motoren, die normal in Isolierstoffklasse „F“ ausgelegt sind (erhöhte Leistung).

### Spannung und Frequenz

< 4 kW (50/ 60 Hz) 230 V Δ / 400 V Y  
 ≥ 4 kW (50/ 60 Hz) 400 V Δ / 690 V Y

Stern-Dreieck-Anlauf ist nur möglich, wenn die Netzspannung der Dreieckspannung entspricht. Für 50 Hz gewickelte Motoren können auch an 60 Hz-Netze angeschlossen werden. Die dadurch eintretenden Drehzahl-, Leistungs- und Momentänderungen sind aus der Tabelle ersichtlich.

### Umrechnungsfaktoren für die angegebenen Leistungsdaten

Motorwicklung 50 Hz	Anschluß an 60 Hz	Nenn Drehzahl	Nennleistung	Nennmoment	Nennstrom	Anzugsmoment
230 V	230 V	1,2	1,00	0,83	1,00	0,83
400 V	400 V	1,2	1,00	0,83	1,00	0,83
500 V	500 V	1,2	1,00	0,83	1,00	0,83
400 V	440 V	1,2	1,15	0,96	1,00	0,96
500 V	550 V	1,2	1,10	0,91	1,00	0,91

± 5% zulässige Spannungsabweichungen bei Nennleistung und Nennfrequenz nach VDE 0530.

### Erwärmung

Die Nennleistung gilt für Dauerbetrieb entsprechend VDE 0530 für eine Umgebungstemperatur von maximal 40 °C sowie eine Aufstellungshöhe bis 1000 m über NN. Bei abweichenden Bedingungen ist die zulässige Leistung der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Umgebungstemperatur in °C	zulässige Leistung in % der Nennleistung
40	100
45	96
50	92
55	87
60	82

Aufstellungshöhe in m über NN	zulässige Leistung in % der Nennleistung
1000	100
1500	97
2000	94
2500	90
3000	86
3500	83
4000	80

## Schutzarten nach DIN 40050

	Schutzart DIN 4050	Berührungsschutz	Fremdkörperschutz	Wasserschutz
oberflächen-gekühlt	IP54	vollständiger Schutz gegen Berührung	gegen schädliche Staubablagerungen im Inneren	gegen Spritzwasser aus allen Richtungen
	IP55	vollständiger Schutz gegen Berührung	gegen schädliche Staubablagerungen im Inneren	gegen Strahlwasser
	IP56	vollständiger Schutz gegen Berührung	gegen schädliche Staubablagerungen im Inneren	gegen schwere See

### Schutzart IP55

Standardausführung

Klemmenkasten, erhöhte Schutzart mit wärmebeständigen Dichtungen Kondenswasserbohrungen mit Schrauben abgedichtet.

### Motorschutz

Bei Kaltleitervollschutz werden 3 Temperaturfühler in die Motorwicklung einbandagiert. Die Fühler sind temperaturabhängige Widerstände (PTC), welche bei bestimmter Ansprechtemperatur fast sprunghaft den Widerstand verändern und in Verbindung mit einem Auslösegerät den Motor stillsetzen. Die Kaltleiter sprechen an: Blockage des Rotors, zu hohe Umgebungstemperatur (z.B. durch zu geringe Kühlluftzufuhr), zu hohe Schalt-häufigkeit und Überlastung. Die Kennfarbe der Litzen-Isolation ist den Nennabschalt-Temperaturen zugeordnet:

blau-blau	130 °C
weiß-blau	140 °C
schwarz-schwarz	150 °C
weiß-grün	170 °C

### Prüfung der eingebauten Kaltleiter – Temperaturfühler

Die Durchgangsprüfung sollte bei Raumtemperatur mit einer Prüfspannung < 1,5 V durchgeführt werden. Es können auch handelsübliche Messbrücken verwendet werden, wenn der maximale Meßstrom 50 mA nicht übersteigt.

### Fremdlüfter

Die verwendeten Fremdlüfter sind 1-phasig 230 V 50 Hz oder 3-phasig 400 V 50 Hz.

### Getriebebremsmotoren

Die eingebaute Einscheiben-Federkraftbremse ist eine Sicherheitsbremse, die durch Federkraft bei abgeschalteter Spannung bremst. Die Gleichstrom-Bremsspule wird mit einem Gleichrichter gespeist. Der Motor darf nur in Verbindung mit der Gleichstrombremse eingeschaltet werden. Die Bremse ist serienmäßig nicht angeschlossen. Wir bitten um spezielle Anfrage. Die Bremsen sind auf das maximale, zugleich listenmäßig aufgeführte Bremsmoment sowie auf den minimalen Luftspalt eingestellt und geprüft.

### Wartung

Bei Überschreiten des maximalen Luftspaltes muss die Bremse neu eingestellt werden bzw. die Reibscheibe erneuert werden.

## Bremsmomente / Motorverlängerung

Leistung [kW]	Motor-Baugröße [nach IEC]	Bremsmoment [Nm]	Verlängerung durch Anbau der Bremse [mm]	Verlängerung durch Anbau des Fremdlüfters [mm]	Verlängerung durch Anbau des Regendaches [mm]
1,1	90S-4	20	79	128	40
1,5	90L-4	20	79	128	40
2,2	100L-4	40	88	124	39
3,0	100L-4	40	88	124	39
4,0	112M-4	60	96	128	45
5,5	132S-4	60	116	129	50
7,5	132M-4	100	116	129	50
9,2	132M/L-4	100	116	129	50
11	160M-4	150	127	154	60
15	160L-4	150	127	154	60
18,5	180M-4	250	105	146	85
22	180L-4	250	105	146	85
30	200L-4	400	145	151	91
37	225S/M-4	400	145	149	100
45	225S/M-4	400	145	149	100
55	250S/M-4	400	145	333	100

### Mechanische Handlüftung

Die mechanische Handlüftung erfolgt durch Ziehen des Handlüfthebels. Die Nullstellung ist durch Federwirkung gegeben. Durch die Vorspannfeder wird der Lüfterhebel während des Betriebes in einer vorbestimmten Stellung gehalten.

### Elektrisches Lüften

Jede Bremse kann unabhängig vom Motor durch Zuführen der angegebenen Steuerspannung elektrisch gelüftet werden.

### Besondere Abdichtung gegen Staub, Schmutz und Feuchtigkeit

Die Bremsen sind geschlossen und in korrosionsgeschützter Ausführung, Schutzart IP66

### Schaltung und Anschluß

Zum Schutz gegen die in vielen Fällen sehr hohen Überspannungen sind alle Gleichrichter serienmäßig

mit einem Varistor ausgerüstet. Der Anschluss des Bremssystems erfolgt über einen im Klemmenkasten eingebauten Gleichrichter entsprechend dem jeweils beigefügten Schaltbild. Die anzulegende Anschlussspannung ist im Schaltbild angegeben. Wenn ein allmählicher Abbau des Bremsmomentes erwünscht ist, z.B. sanftes Einfahren in eine Position, kann die Abschaltung wechselstromseitig erfolgen. Ein schneller Aufbau des Bremsmomentes ergibt sich bei gleichstromseitiger Abschaltung. Dies gilt insbesondere auch für Hubwerke und ähnliche Einsatzfälle. Hierdurch wird ein extrem geringer Nachlauf (Faktor 5-6) erreicht. Der Schaltkontakt wird in der Regel mit dem Steuerschalter des Motors parallel geschaltet. Die Schutzbeschaltung ist nach VDE 0580 durchzuführen.

### Bremsspannung

Die Bremsspulenspannung wird in der Regel so ausgelegt, dass sie der Motorspannung entspricht. Bitte Schaltbild im Klemmenkasten beachten.

Stibel-Getriebebau GmbH & Co. KG  
Industriestr. 12  
D-51545 Waldbröl

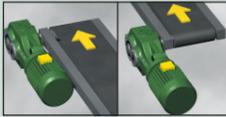
Firma: \_\_\_\_\_  
Ansprechpartner: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ, Ort: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Telefax: \_\_\_\_\_  
E-Mail: \_\_\_\_\_

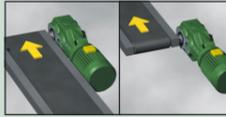
## Technischer Fragebogen Förderbandantriebe

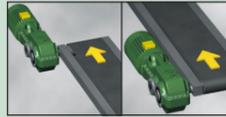
**Antrieb**  
Leistung P  kW Drehzahl  $n_2$    $\text{min}^{-1}$  oder Trommel  $\varnothing$   mm  
Bandgeschwindigkeit : v  m/s

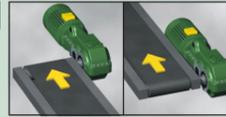
**Abtriebsart**  
 Hohlwelle  $\varnothing$   mm  Hohlwelle Schrumpfscheibe  $\varnothing$   mm

**Anbausituation**

1 

2 

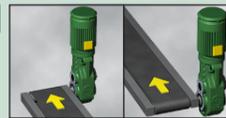
3 

4 

5 

6 

7 

8 

Zulässige Neigung: Motor unten 25°, Motor oben 12° • Anbausituation 5 - 8: Motor mit Regendach  
Getriebe mit Bremsmotor Neigung nach unten nicht zulässig

**Optionen**  
 Rücklaufsperrre  Kaltleiter  Fremdlüfter  Motorbremse  Motorbremse mit Handlüftung

**E-Motor**  
Spannung  V Frequenz  Hz Schutzart  sonstiges

**Betriebsbedingungen**  
Umgebung:  normal  staubig  feucht  sonstige   
Umgebungstemperatur: Minimum  °C Maximum  °C

**Farbauswahl**  
 0 - grundiert  3 - RAL 3002 karminrot  6 - RAL 7035 lichtgrau  
 1 - RAL 6002 laubgrün (Stibel-Standard)  4 - RAL 5007 brillantblau  7 - RAL 7015 schiefergrau  
 2 - RAL 1021 rapsgelb  5 - RAL 7001 silbergrau  
 F - andere Farbwahl   S - Sonderlackierung

## Bestellnummern-Aufbau

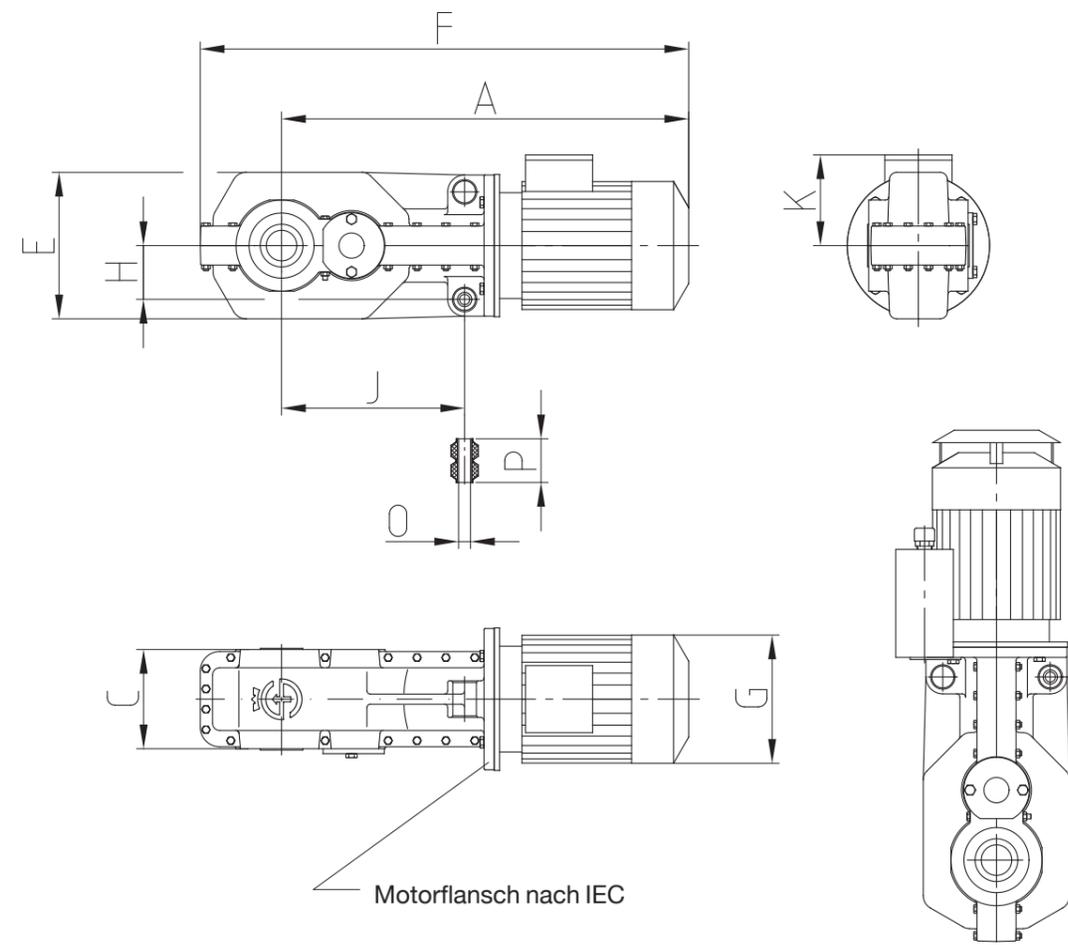
Förderband-Antriebe

Beispiel: K040.072.040S1000033

Beispiel	Bezeichnung	Varianten	Erklärung
K	Kegelstirnrad-Getriebemotor		
040.	Leistung	011 - 900	Leistungsvarianten (kW) z.B. 040 $\triangleq$ 4kW
072.	Drehzahl	175 - 022	Drehzahlen ( $\text{min}^{-1}$ ) z.B. 072 $\triangleq$ 72 $\text{min}^{-1}$
040.	Abtriebs $\varnothing$	030 - 120	Abtriebsdurchm. (mm) z.B. 040 $\triangleq$ 40 mm
S	Abtriebsart Hohlwelle	P / S	P - Passfedernut S - Schrumpfscheibe
1	Rücklaufsperrre	0 / 1	0 - ohne 1 - mit
0	Abdeckung	0 / A	0 - ohne A - mit, nur bei Abtrieb S
0	Fremdlüfter	0 / F	0 - ohne F - mit
0	Bremse	0 / 1 / 2	0 - ohne 1 - mit 2 - mit Handlüftung
0	Kaltleiter	0 / K 1 / S	Anbausituation 1-4: 0 - ohne K - mit Anbausituation 5-8: 1 - ohne S - mit
3	Anbausituation	1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8	Anbausituation siehe S. 26
3	Farbauswahl	0 - 7 / F / S	Farbauswahl siehe S. 26

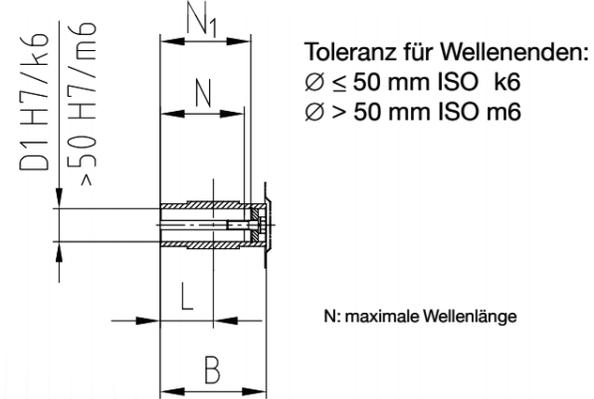
## Anbaumaße (in mm)

Förderband-Antriebe

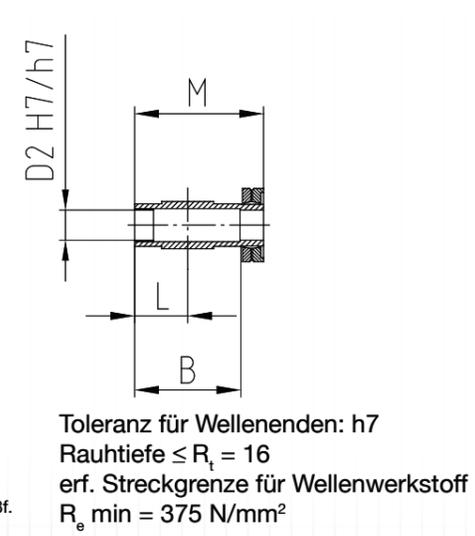


[Freie zusätzliche Seite]

Hohlwelle mit Passfedernut nach DIN 6885 Bl.1



Hohlwelle mit Schrumpfscheibe



Die Maßangaben zu Motoren variieren je nach Fabrikat. Technische Motordaten siehe Seiten 23f.  
 Achtung: bei Motorzusatzausstattung Tabelle Seite 25 beachten.

## Weitere Antriebslösungen Individuell und mit überdurchschnittlicher Lebensdauer

### QuarryMaster® HighPower

Grundsolide, variantenreich und effizient:  
Zuverlässige Antriebsgruppen für härteste  
Bedingungen, durch uns einsatzbereit  
konfektioniert.

- Leistungsbereich: 11 – 710 kW
- Drehzahl: 28 – 145 min<sup>-1</sup>



### QuarryMaster®-Fahrtrieb

Für Schwenkbäder entwickelte Kegelstirrad-  
Getriebemotoren.

- Leistungsbereich: 0,25 – 3 kW
- Drehzahlen: 0,9 – 63 min<sup>-1</sup>
- Betriebsfaktor  $B_f \geq 1,0$  (Volllast)
- 2 verschiedene Einbaulagen möglich



### A 2000

Durch die robuste Konstruktion und die  
sehr flache Bauform bewährtes Getriebe für  
die Schüttgutfördertechnik!



### S 2000

Hochbelastbare Stirnrad- und Kegelstirradgetrie-  
be mit großem Übersetzungsbereich und flexiblen  
Anbaumöglichkeiten. Entwickelt speziell für Schöpf-  
räder und Schwertwäschen.

- Drehzahlen: 0,5 – 250 min<sup>-1</sup>
- Drehmoment: 20.000 – 240.000 Nm
- 6 verschiedene Einbaulagen möglich



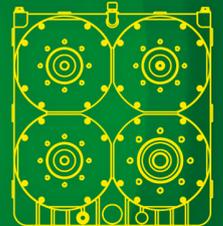
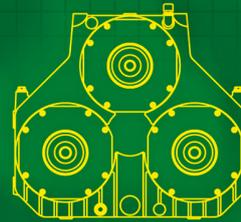
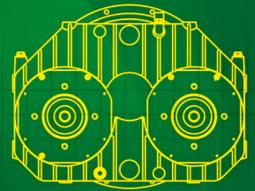
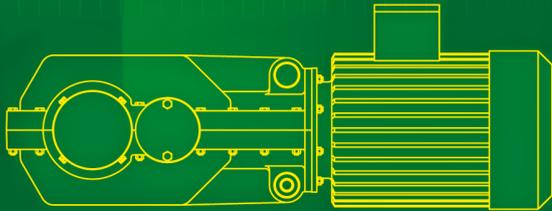
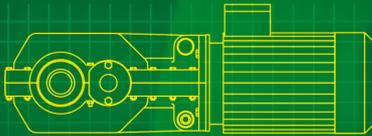
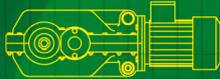
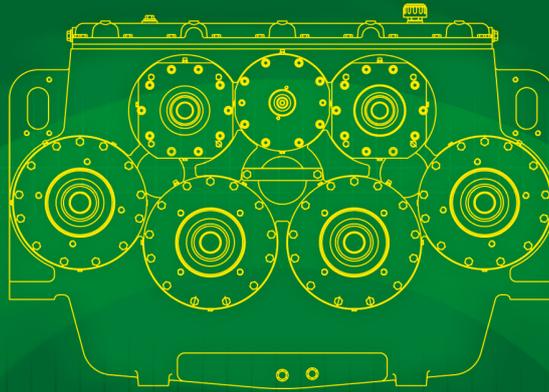
### Spezialgetriebe – optimale Lösungen jenseits des Standards

Wir entwickeln und fertigen maßgeschneiderte Spezialgetriebe. Auf Grund der langjährigen Erfahrung und des umfassenden Know-hows unserer Ingenieure und Produktmanager sind die Realisierungszeiten sehr kurz, und die Kosten bleiben absolut im Rahmen. Selbst kleine Stückzahlen rechnen sich!

[Freie zusätzliche Seite]

## Sondergetriebe

Maßgeschneiderte Antriebslösun-

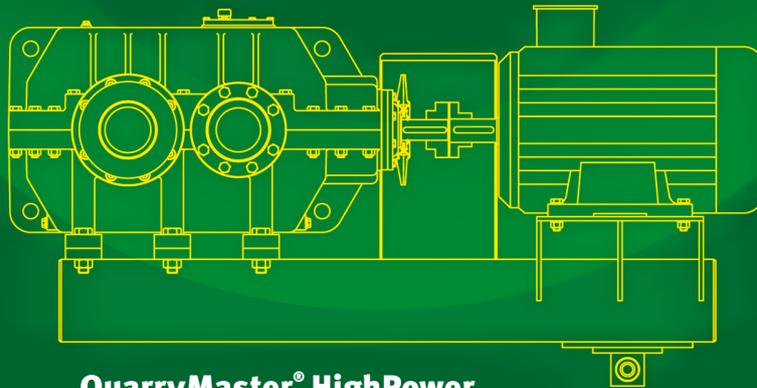


### P 2000

Pumpenverteilergetriebe

### QuarryMaster®

Kegelstirnrad-Getriebemotoren



### QuarryMaster® HighPower

Antriebsgruppen



Stiebel-Getriebebau GmbH & Co. KG

Industriestraße 12

D-51545 Waldbröl

Telefon +49 2291 791-0

Telefax +49 2291 791-290

Internet: [www.stiebel.de](http://www.stiebel.de)

E-Mail: [quarrymaster@stiebel.de](mailto:quarrymaster@stiebel.de)